

# Así conduces, así eres

Cuando observamos en un conductor una maniobra equivocada, pensamos que no sabe conducir, que ha tenido un descuido o que es muy impaciente. También hay casos en los que claramente se percibe mala o buena intención. En otras ocasiones, las informaciones que nos dan sobre la siniestralidad en las carreteras, se circunscribe a conducir mal y parece que ahí acaba todo. No es cuestión de conducir bien o mal, sino de ser mejor o peor persona, de ser más o menos inteligente. Lo mismo podríamos decir respecto a la vida diaria, realmente conducimos nuestra existencia.

Como indica el título de esta reflexión, *así conduces así eres*, una persona que conduciendo es mal educada, egoísta, o paciente, no lo es únicamente cuando va en coche, lo es en sí misma. Si alguien te ve aparcando aprovecha y se mete antes, no es que luego en su vida diaria, sea una bellísima persona, es tan provocador como lo ha demostrado. Si otro aparca de tal manera que no puedes abrir la puerta de tu coche para entrar, o si alguien no te cede el paso o hasta te desafía colocándose detrás tuyo hasta tal extremo que no puedes ver por el retrovisor su matrícula, no es que al dejar de conducir se convierte en otra persona diferente, eso sólo sucede en los cuentos para niños.

La interpretación de lo que aquí escribo tiene validez si una maniobra en un conductor conocido se repite, de otra manera podríamos estar viendo un descuido o un automovilista en un mal día, cosa que todos tenemos. No obstante, hay comportamientos en los conductores, que aunque se realicen una sola vez, son evidencia de su manera de ser, como por ejemplo, acelerar cuando otro les está adelantando poniendo en peligro la vida de otras personas, o bien, pegarse detrás tanto, que el conductor se ponga nervioso. Esas conductas son propias de malas personas, no de malos conductores.

## Envidiosos

1. Dejan paso a los coches más pequeños o iguales al suyo y se lo cierran a los demás.
2. Cuando les adelantan suelen acelerar, volviendo a la velocidad que llevaban antes, en cuanto les dejan atrás.
3. Arañan los coches nuevos de sus vecinos.
4. En un altercado por colisión, dará la razón al coche más pequeño que el suyo.
5. El conductor que detiene su automóvil para dejar paso a una o varias personas, pero arranca en cuanto ve que una de ellas tiene mejor aspecto que el suyo.

## Vanidosos

1. Llevan coches vistosos para impresionar.

2. Sus automóviles están siempre limpios por fuera y sucios por dentro.
3. Aceleran metiendo ruido y frenan en el siguiente semáforo con igual ruido.
4. Será intransigente con las infracciones ajenas, porque él, todo lo hace bien.
5. El conductor que tiene un automóvil muy vistoso y además lo deja en un garaje que no pertenece al lugar en el que vive y todos los fines de semana lo aparca frente a su portal, para que todos lo vean.
6. Van en plan lucimiento mostrando su status a través del coche mirando por encima del hombro al resto de los mortales.

### Orgullosos

1. Cree que tiene tantos derechos sobre las normas de circulación, como dinero se han gastado en comprar el coche.
2. No toleran que un automóvil más pequeño les adelante.
3. En una colisión no admitirá que él sea culpable, aunque las evidencias lo demuestren.
4. En una calle estrecha donde se circula en ambos sentidos, se encuentran dos conductores y ninguno da marcha atrás
5. No indican las maniobras con el intermitente.
6. Conducen como perdonando la vida al resto de los conductores, no son capaces de ceder en las preferencias, ellos deben ser siempre los primeros.
7. Sufren cuando los adelantan, sobre todo si son vehículos de menor cilindrada.
- 8.

### Maliciosos

1. Se quedan clavados en el semáforo aunque esté verde, para luego, en el último instante salir únicamente ellos.
2. En ocasiones van muy despacio a propósito.
3. Cuando adelantan, te cierran el paso con peligro de colisión.
4. Cuando otro conductor les está adelantando en carretera de doble sentido de circulación, aceleran dificultando la maniobra.
5. Cuando salen a una carretera por el carril de aceleración, no aumentan de velocidad si algún otro conductor viene por ese carril, no le ceden el paso y le fuerzan a reducir la velocidad.
6. Provocan un accidente y luego, desaparecen.
7. Aparcarán donde más estorben.
8. Reducen la velocidad en sitios de poca visibilidad con el fin de incitar a que les adelanten.
9. El conductor que nos adelanta y a pocos metros frena, obligándonos a frenar también o a realizar una maniobra peligrosa.
10. El conductor que después de repostar combustible, se entretiene en la tienda sin llegar a comprar nada y mirando para cerciorarse que otro coche espera su turno.
11. El conductor que teniendo un automóvil delante esperando luz verde en el semáforo, o en un stop o en un ceda el paso, toca el claxon.
12. El conductor que en una carretera de doble circulación y de noche, conduce con las luces largas.
13. Habiendo sitio para aparcar, deja su vehículo aparcado en paralelo a un hueco en doble fila.
14. Debiendo ceder el paso, no lo hace.
15. Aparca su automóvil a la derecha en doble fila justo a pocos metros de otro que está estacionado también en doble fila, pero a la izquierda.
16. Adelantan creando situaciones de peligro haciendo orillarse al que viene enfrente.

### Provocadores

1. Se pegan por detrás hasta tal punto que no es posible ver mirando por el retrovisor su matrícula

2. Pitan a la más mínima oportunidad.
3. Dar con las luces por las noches para exigir camino libre.
4. Adelantar a otro automóvil y luego bajar de velocidad.
5. Cuando los vas a adelantar se colocan entre los dos carriles.
6. Insultar
7. Quitar el aparcamiento a otro.
8. En una carretera de dos carriles, un conductor circula con una rueda de una lado y la otra del otro carril, impidiendo el paso y negándose a apartarse al ser advertido con el claxon.
9. Los hay que intentan provocar con coches vistosos, descapotables, conduciendo a gran velocidad, arrancando rápido, molestando con un alto nivel sonoro en su equipo de música.

### Egoístas

1. Cuando un conductor en un ceda el paso quiere entrar en una vía de circulación lenta, que al final se atasca por el cierre del semáforo, se encuentra que en vez de dejarle hueco para salir, le cierran y miran para otro lado.
2. Abren la puerta del coche sin mirar.
3. No cederán el paso a ningún otro conductor
4. Aparcar en doble fila y salir a retirarlo después de haber estado oyendo durante un buen rato el claxon del otro conductor.
5. Entrando en una vía de aceleración, forzar al conductor que tiene delante para que le deje a él, salir primero.
6. Mamás cortando el tráfico al recoger a sus niños del colegio, habiendo huecos libres para aparcar.
7. Ir de compras dejando el automóvil en cualquier lugar.
8. El conductor que estando detrás de otro automovilista, le pita por dejar paso a otro vehículo que iba en un carril de tráfico más lento.
9. Conductores que circulan en los atascos muy pegados, impidiendo a otros entrar en esa vía.
10. En un cruce, o rotonda, cuando el vehículo que ha llegado primero mira para cerciorarse, el que viene detrás se pone a su altura por la izquierda, impidiendo su visibilidad y en consecuencia, saliendo antes.
11. Un conductor con la luz de marcha atrás intenta aparcar pero los que viene detrás no dejan de pasar impidiéndole la maniobra.
12. El conductor que después de haber repostado combustible se pone a hablar por teléfono sin importarle el que espera detrás.
13. Se te cala el coche y el que va detrás no deja de tocar el claxon
14. Aquel que aparca su coche pegado a otro sin respetar el espacio suficiente para que pueda abrir la puerta.
15. El que aparca encima de la acera.
16. Habiendo espacio para aparcar dos vehículos, se coloca en el centro.
17. Circulan por el carril del arcén cuando hay atascos, adelantando a todos los coches que pacientemente soportan las dificultades.
18. Circulan por el carril de la izquierda impidiendo los adelantamientos.

### Bondadosos

1. Siempre tiene en cuenta a los demás conductores, favoreciéndoles la circulación.
2. No aparcan en doble fila y si lo hacen están dentro esperando a otra persona.
3. Aparcan sin dar golpes a los otros vehículos.
4. No se pegan detrás.
5. No van ni pitando a la más mínima contrariedad ni dando con las luces por la noche

6. Dejará que le adelanten los que tienen prisa y hasta favorecerá la maniobra quitando el pie del acelerador.
7. Cederá el paso a otros que lo necesiten.
8. Aparcará pensando en dejar sitio a los automóviles que tenga a ambos lados.
9. El conductor que detiene su vehículo para facilitar que otro pueda aparcar.
10. El conductor que te echa una mano si te encuentras en apuros.
11. En las vías de aceleración, viendo que tu carril se acaba disminuye la velocidad para dejarte tiempo.
12. El conductor que encontrando un objeto peligroso en la calzada y no siendo autovía, se detiene y si puede aparta el obstáculo para evitar una desgracia.
13. Procura no molestar a los conductores en prácticas.
14. Cede el paso a peatones despistados, incluso pide colaboración a los otros coches.
15. Cede su posible sitio para aparcar si ve a alguien en dificultades.

### Justos

1. Cuando otros automovilistas intentan entrar en la misma vía del conductor justo, éste deja pasar a uno, negándose si pretenden pasar dos, ya que entonces perjudicaría a los conductores que van detrás de él.
2. Ni toca el claxon ni va dando ráfagas de luz a otros conductores excepto en el caso de que reconozca un abuso y aún así, no lo hace por él mismo, sino pensando en los demás.
3. Acepta las normas de circulación y no las infringe, salvo en el caso de que alguna señal sea estúpida, como un semáforo peatonal cerrado a las tres de la mañana en invierno por donde no transita nadie, precisamente por eso, es un conductor justo.
4. El conductor de un camión en una carretera de mala visibilidad, te indica con el intermitente, cuándo puedes adelantar.
5. El conductor que habiendo tenido una avería, si puede empuja su coche hasta el arcén o el sitio menos molesto para los otros conductores.
6. Respeta los adelantamientos correctos, facilitándolos y frenando si hace falta.
7. Deja que aparque otro en una plaza si considera que llegó antes, si no, aparca él.
8. No molesta al circular, no permite que le molesten a él o a los demás.

### Inteligentes

1. Conduce atento a las maniobras de los que tiene alrededor, se fija en los detalles y llega a intuir las futuras maniobras de los otros conductores, por eso parece que circula con suavidad, como sino hubiera dificultad.
2. Observa las señales que le dan los otros conductores y toma decisiones que ejecuta con eficacia..
3. Se hace ver por medio de las señales luminosas u otras maniobras evitando así colisiones.
4. No aparca el coche en sitios con riesgos de choque o que puedan entorpecer la circulación.
5. No se picará con otros conductores.
6. No dejará que le inciten a ir más deprisa, pegándose detrás.
7. Evitará distracciones como mover la cabeza al hablar para ver a la otra persona, ni utilizará el teléfono móvil, ni escuchará música a alto volumen.
8. Apagará el motor en atascos prolongados.
9. Utiliza los intermitentes con con tiempo suficiente para indicar la maniobra.
10. Son capaces de anticiparse y prever situaciones de tráfico y conductas de otros usuarios.
11. Huyen de posibles situaciones de atascos y aglomeraciones.
12. Calculan consecuencias ante un frenado rápido, pensando tanto en el coche que llevan delante como en el de detrás.
13. Conduce a la velocidad adecuada pensando en la vía por la que circula, la densidad del

tráfico y lo que es conveniente para el propio automóvil.

14. Como piensa, sabe que cinco minutos arriba o abajo, no suponen mucho, luego no realizará acciones imprudentes para llegar antes que los demás.

### Pacientes

1. Aguanta los atascos
2. Soporta a los conductores egoístas, provocadores y malignos
3. No le irritan los nerviosos
4. Dejará paso a otros coches.
5. Será considerado con los coches averiados.
6. No le importa quedar detenido detrás de un autobús que tiene una parada de gran afluencia de usuarios.
7. Guarda con tranquilidad a que suba un anciano o enfermo a un taxi.
8. No se enojan cuando les pitan injustamente o no les facilitan el adelantamiento.
9. Dejan pasar con tranquilidad a los prisillas.
10. Soportan con paciencia las esperas, cuando por la vía pasan niños, ancianos o impedidos, de una forma tan lenta, que dan lugar a que el semáforo se les ponga rojo.

### Necios

1. Arrancan y frenan en el siguiente semáforo con gran estruendo para llamar la atención, gastar más gasolina y neumáticos.
2. Conducir con música a gran volumen, inutilizando así el sentido de la audición.
3. Conducir hablando por teléfono.
4. Aparcar frente a colegios de niños a la hora de la salida.
5. Aparcar en la misma curva en calles estrechas.
6. Comprar un automóvil muy caro que luego no puede usar todo el mes porque no tiene dinero para gasolina.
7. Los todo a 100. Irá a 100 km. por hora en autopista, o carretera comarcal
8. Conducen sin cabeza, alocadamente, sin tener en cuenta a los demás.

### Nerviosos

1. En seguida tocan el claxon.
2. Tienen prisa para todo.
3. Les disgusta detenerse cuando alguien está aparcando o saliendo.
4. Se ponen de muy mal humor en los atascos.
5. En seguida dicen palabrotas.
6. Pasan rápidamente de una carril a otro para llegar antes.
7. Acelera para poder pasar a tiempo los semáforos.
8. No guardará las distancias de seguridad.
9. Un conductor que detrás de un autobús ve que éste se detiene, sale al otro carril sin pensárselo dos veces, obligando a los otros conductores que usaban esa vía a frenar.
10. El conductor que en las retenciones adelanta medio metro hasta pegarse al que tiene delante y si hay pendiente hacia atrás, se dejará arrastrar otro medio metro y vuelta a empezar.
11. Arrancan cuando casi no se ha abierto el semáforo, creando peligro para los peatones.

### Vengativos

1. Ven malas intenciones en cualquier maniobra de otros conductores.
2. Suelen adelantar a quien previamente les adelantó, sólo por demostrarse a sí mismos que

están dando una lección.

3. Si por cualquier descuido un conductor hace una maniobra equivocada, o se le olvida indicarlo con la luz correspondiente, él se las organizará para hacerle lo mismo.
4. Es el típico conductor que se pica.
5. Si alguien les da un golpe, buscarán darles ellos otro mayor.
6. Son capaces de rozarte el coche si consideran que les has hecho una faena.
7. Si no pueden vengarse, te insultan.

### Acomplejados

1. Un conductor circulando por vía de doble carril, decide adelantar al que tiene delante, para ello mira por el retrovisor y ve que un automóvil circula por el carril al que él pretende acceder, sigue observando y comprueba que el conductor no tiene prisa. Al hacer la maniobra para adelantar se encuentra que aquel conductor que iba tranquilamente, decide acelerar hasta colocarse detrás, entonces nuestro conductor vuelve al carril de la derecha y el automovilista vuelve a bajar de velocidad.
2. Hombres bajitos en coches muy altos.
3. Personas de fea estética con automóviles lujosos, grandes deportivos.
4. Adelantará a todos los automóviles que pueda.
5. Llamará la atención al coger su coche, haciendo ruido con las llaves, con el motor, etc.
6. Un conductor que va por el carril de la derecha adelanta al que tiene delante e inmediatamente se desvía por la salida más próxima.
7. Intentan superar su complejo mostrando que su coche es mayor que el tuyo, corre más, o que él es más hábil que los otros a la hora de conducir o aparcar.
8. En vías de varios carriles, cambian constantemente de sitio por miedo a que le adelanten los demás.

### Inseguros

1. Dan el intermitente, pero luego no se deciden a secundarlo con la correspondiente maniobra, creando confusión en los otros conductores
2. Les cedes el paso y se entretienen mirando y pensando, donde ya no hay nada qué mirar ni nada qué pensar, irritando a los conductores que están detrás.
3. En los stop tardan demasiado en pasar, molestando a los que esperan detrás.
4. En cuanto la luz del semáforo se pone ámbar, frenan, con riesgo de que el automovilista que va detrás colisione contra él.

### Conclusión

1. Es, como la vida misma, malos conductores, malas personas, conductores estúpidos, personas estúpidas, conductores inteligentes, personas inteligentes, conductores bondadosos, personas bondadosas.
2. No señores, no es cuestión de conducir bien o mal, es un problema de desarrollo psicológico.

***Autor: Adolfo Cabañero***  
***Han Colaborado: Ángeles***  
*Alicia*  
*Socorro*